

Tracteurs

AXION Série 800



La série AXION 800. Simplement supérieure.

Simplement productive.

Le puissant moteur Tier 4F de 6,7 l aux profondes réserves de couple permet franchir avec force les obstacles difficiles dans les champs et les côtes à fortes inclinaisons sur la route. Les deux transmissions intelligentes au choix avec une vitesse de déplacement de 50 km/h en option permettent une réalisation efficace de nombreuses tâches. Le système hydraulique de haut débit à détection de charge, fourni de série, assure une régulation exacte et précise des applications de semis et de produits chimiques, alors que l'attelage et la prise de force avant en option offrent une plus grande polyvalence. Les tracteurs AXION série 800 de CLAAS sont simplement plus productifs : plus d'hectares par heure, plus de tonnes par jour, plus d'heures par année.

Simplement efficace.

Afin de gérer efficacement la capacité et la puissance pour vos travaux de labour, la transmission HEXASHIFT est faite pour vous. Si vos besoins supposent une vitesse maximale sous diverses charges du moteur, alors notre transmission CMATIC CVT est le choix idéal, car économe en carburant. Équipés d'un système de prise de force multi-vitesse et, en option, d'un pont avant suspendu PROACTIV qui permet plus de transfert de puissance au sol, les tracteurs AXION série 800 de CLAAS sont simplement plus efficaces : moins de litres par hectare, moins d'heures par tâche, moins de coût par heure.

Simplement confortable.

Avec sa cabine à suspension quatre points de série, son siège cuir ventilé et chauffé en option, son pont avant PROACTIV et ses attelages trois points avant et arrière à amortisseurs, l'AXION 800 offre un confort indéniablement supérieur. Nous savons que les longues heures de travail, de jour comme de nuit, dans la chaleur et le froid, au soleil et sous la pluie, sont incontournables, c'est pourquoi nos tracteurs offrent une conduite silencieuse, des éclairages à DEL qui changent la nuit en jour, une vitre galbée et des montants arrière en position avancée pour optimiser la visibilité, une climatisation automatique et une glacière pour vos rafraîchissements. Les tracteurs AXION série 800 de CLAAS sont simplement plus confortables : moins de fatigue, plus de temps au travail, meilleure qualité de conduite.





Coup d'œil rapide.



1 Moteur FPT

- Cylindrée 6,7 I
- Traitement SCR seulement
- Turbocompresseur à géométrie variable
- Modèle 880 équipé d'un système de surpuissance qui ajoute 20 ch pour les travaux à la prise de force et le transport

2 Transmission

HEXASHIFT (transmission à passage sous couple)

- Quatre gammes et six rapports robotisés
- 24 av./24 arr.
- Vitesse maximale de 50 km/h en option
- Agressivité de passage de rapport programmable
 CMATIC (transmission à variation continue)
- De 0,8 m/min pour les travaux très lents jusqu'à 50 km/h
- Assure jusqu'à 25 % d'économies de carburant
- 40 km/h à 1300 tr/min
- 50 km/h à 1600 tr/min
- Frein moteur de série

3 Attelage avant 3 points

- Amortissement des vibrations
- Bras de relevage inférieurs repliables pour réduire la longueur de transport

4 Prise de force avant

- Montée à l'usine, complète intégration au tracteur
- Idéale pour les travaux à la faucheuse triple
- Commandes extérieures sur l'avant du tracteur

5 Pont avant

- Pont avant oscillant fixe
- Pont avant suspendu PROACTIV
- Freins multidisques proposés

6 Entretien et accessibilité

- Vidange d'huile moteur toutes les 600 heures
- Le groupe de radiateurs s'ouvre pour faciliter l'entretien
- Filtre d'admission d'air placé devant les radiateurs pour faciliter l'accès

7 Système hydraulique

- Débit de 150 l/min en sortie de pompe
- Quatre coupleurs hydrauliques de série à l'arrière
- Coupleurs équipés de leviers de décompression
- Jusqu'à cinq distributeurs à l'arrière et deux distributeurs à l'avant
- Power Beyond proposé en option

8 Fonctions EASY

Système CSM (CLAAS Sequence Management)

 Peut enregistrer et lire jusqu'à 4 séquences ayant jusqu'à 100 fonctions chacune

TELEMATICS fourni de série

- Capacité de suivi et de quantification à distance des données de la machine
- Diagnostic de la machine à distance par le concessionnaire

9 Confort

Suspension de cabine de série

- Cabine réglable à quatre points de suspension mécanique
- Sièges en cuir chauffants à suspension active en option
- Niveaux de bruit comparables aux meilleures références sur le marché
- Excellente visibilité vers l'arrière grâce à la vitre arrière galbée
- Glacière placée sous le siège passager

Éclairage

- Phares de travail sur le capot, le toit et les ailes
- Phares à DEL et latéraux en option CEBIS
- Afficheur unique pour toutes les fonctions de la machine
- Monté sur le siège

10 Attelage arrière 3 points

- Attelage de catégorie 3/3N
- Équipé de série d'un coupleur rapide de catégorie 3
- Possibilité d'amortissement des vibrations durant le transport

11 Prise de force arrière

- Modes 540 Eco, 1000 Eco et 1000 de série
- Équipé de 3 bouts d'arbre de prise de force :
 1-3/8 po 6 cannelures, 1-3/8 po 21 cannelures et 1-3/4 po 20 cannelures

Caractéristiques.

Type at taille du moteur L FPT 6,7 PPT 6,7	AXION		880	860	850	840	830	820	810
Pulssance nominale du moteur ch 265/280* 250 245 230 215 215 200 Pulssance momende du moteur ch 275/280* 270 260 245 230 200 210 Pulssance momende PEF-SEL, CODE-2, vit. nom. Pdf 4 244 235 25 290 290 190 Tarsensision CMC CMC CMC PEM MATIC HEXASHIFT CMC PEXASHIFT CMC </td <td>Type et taille du moteur</td> <td>L</td> <td>FPT 6,7</td>	Type et taille du moteur	L	FPT 6,7						
Pulssance maximale du moteur ch 275/280° 270 260 245 230 230 210 Pulssance annoncée PGE SAC, CODE-2, vil. nom. Por Pulssance annoncée PGE SAC, CODE-2, vil. nom. Por Pulssance annoncée PGE SAC, CODE-2, vil. nom. Por Por CMAID 2450 255 299 290 190 HSPASHIET MADIC HSVASHIET MADIC HSV	Régime nominal du moteur	tr/min	2 150	2 150	2 150	2 150		2 150	2 150
Pulsasance annoncée PGE SAE, OCDE-2, vit. nom. Polifications issoin 4 45/261* 24 23 25 209 209 190 Transmission VC CMTC VT PS CVT PS CVT PS Régime noteur à la puissance max tr/min 1800	Puissance nominale du moteur	ch	265/280*	250	245	230	215	215	200
Transmission C. MATIC CMATIC HEXASHIFT CMATIC HEXASHIFT CMATIC PEXASHIFT CMATIC PEXASTIFT CVT PS CVT	Puissance maximale du moteur	ch	275/290*	270	260	245	230	230	210
Type de transmission LYT CVT PS PS CVT PS PS PS PS CVT PS PS PS CVT PS	Puissance annoncée PdF SAE, OCDE-2, vit. nom. PdF	ch	245/261*	244	235	225	209	209	190
Régime moteur à la puissance max. fr/min 1 800	Transmission		CMATIC	CMATIC	HEXASHIFT	CMATIC	HEXASHIFT	CMATIC	HEXASHIFT
Negime moteur au couple max. 1/min 1 400	Type de transmission		CVT	CVT	PS	CVT	PS	CVT	PS
Système de refroidissement wentil. Visctornio Ventil. Visctornio <th< td=""><td>Régime moteur à la puissance max.</td><td>tr/min</td><td>1 800</td><td>1 800</td><td>1 800</td><td>1 800</td><td>1 800</td><td>1 800</td><td>1 800</td></th<>	Régime moteur à la puissance max.	tr/min	1 800	1 800	1 800	1 800	1 800	1 800	1 800
Débit de la pompe hydraulique Vmin 150 450 450 450 450 297 2	Régime moteur au couple max.	tr/min	1 400	1 400	1 400	1 400	1 400	1 400	1 400
Debit max. coupleurs — 1 triolir/2 trioris Vmin 110/140 150 4500 4500 4500 9730	Système de refroidissement		Ventil. Visctronic						
Capacité max. de relevage avant kg 4 590 4 590 4 590 4 590 4 590 4 590 4 590 4 590 4 590 4 590 4 590 4 590 4 590 4 590 4 590 4 590 4 590 4 590 4 590 9 730 9 730 9 730 9 730 9 730 9 730 9 730 9 730 9 730 9 730 9 730 7 900 <th< td=""><td>Débit de la pompe hydraulique</td><td>l/min</td><td>150</td><td>150</td><td>150</td><td>150</td><td>150</td><td>150</td><td>150</td></th<>	Débit de la pompe hydraulique	l/min	150	150	150	150	150	150	150
Capacité max. de relevage arrière kg 9 730 9 730 9 730 9 730 9 730 9 730 9 730 9 730 9 730 9 730 9 730 9 730 7 900 900 900 9610 9610 450 450 450 420	Débit max. coupleurs – 1 tiroir/2 tiroirs	l/min	110/140	110/140	110/140	110/140	110/140	110/140	110/140
Capacité relevage arrière cont. OCDE code 2 kg 8 000 8 000 8 000 7 900 7 900 7 900 Empattement om 297	Capacité max. de relevage avant	kg	4 590	4 590	4 590	4 590	4 590	4 590	4 590
Empattement cm 297	Capacité max. de relevage arrière	kg	9 730	9 730	9 730	9 730	9 730	9 730	9 730
Capacité du réservoir de carburant litres 450	Capacité relevage arrière cont. OCDE code 2	kg	8 000	8 000	8 000	8 000	7 900	7 900	7 900
Capacité du réservoir de FED litres 42	Empattement	cm	297	297	297	297	297	297	297
Poids de base kg 10 120 9 894 9 640 9,671 8 870 Pheus avant proposés 320/85 R38 Image: Span strain stra	Capacité du réservoir de carburant	litres	450	450	450	450	450	450	450
Pneus avant proposés 320/85 R38 0 0 0 0 0 380/85 R34 0 0 0 0 0 380/80 R38 0 0 0 0 0 420/85 R34 0 0 0 0 0 540/65 R30 0 0 0 0 0 540/65 R34 0 0 0 0 0 600/75 R28 0 0 0 0 0 600/75 R28 0 0 0 0 0 Pneus arrière doubles proposés 380/90 R50 0 0 0 0 0 380/90 R54 0 0 0 0 0 480/80 R46 0 0 0 0 0 480/80 R50 0 0 0 0 0 520/85 R42 0 0 0 0 0 520/85 R46 0 0 0 0 0 0 650/85 R38 0	Capacité du réservoir de FED	litres	42	42	42	42	42	42	42
320/85 R38	Poids de base	kg	10 120	10 120	9 894	9 640	9 640	9,271	8 870
380/86 R34 380/80 R38 420/85 R34 300/86 R38 300/86 R28 300/86 R28 300/86 R28 300/86 R28 300/86 R28 300/86 R28 300/86 R38 300/86	Pneus avant proposés								
380/80 R38	320/85 R38		0	0	0	0	0	0	0
420/85 R34 OOOOOOOOOOOOOOOOOOOOOOOOOOOOOOOOOOO	380/85 R34		0	•	•	•	•	•	•
540/65 R30 540/65 R34 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	380/80 R38		•	0	0	0	0	0	0
540/65 R34	420/85 R34		0	0	0	0	0	0	0
600/75 R28	540/65 R30		0	0	0	0	0	0	0
600/75 R28 O O O O Pneus arrière doubles proposés 380/90 R50 O O O O 380/90 R54 O O O O 480/80 R46 O O O O O 480/80 R50 O O O O O O O 520/85 R42 O <td>540/65 R34</td> <td></td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td>	540/65 R34		0	0	0	0	0	0	0
Pneus arrière doubles proposés 380/90 R50 ○	600/65 R28		0	0	0	0	0	0	0
380/90 R50 380/90 R54	600/75 R28		0	0	0	0	0	0	0
380/90 R54 480/80 R46 480/80 R50 480/80 R50 520/85 R42 520/85 R46 Pneus arrière simples proposés 620/70 R42 650/85 R38 710/70 R42 600/70 R42	Pneus arrière doubles proposés								
480/80 R46 480/80 R50 • • • • • • • • • • • • • • • • • • •	380/90 R50		•	•	•	•	•	•	0
480/80 R50	380/90 R54		0	0	0	0	0	0	0
520/85 R42 0	480/80 R46		•	•	•	•	•	•	•
520/85 R46 O	480/80 R50		•	0	0	0	0	0	0
Pneus arrière simples proposés 620/70 R42 0 0 0 0 0 650/85 R38 0 0 0 0 0 0 710/70 R42 0 0 0 0 0 0 0	520/85 R42		0	0	0	0	0	0	0
620/70 R42	520/85 R46		O	O	O	O	O	O	0
650/85 R38	Pneus arrière simples proposés								
710/70 R42	620/70 R42		0	0	0	0	0	0	0
	650/85 R38		•	•	•	•	•	•	•
800/70 R38	710/70 R42		•	O	O	O	O	0	•
	800/70 R38		0	0	0	0	0	0	0

^{*} Avec Power Boost engagé

©2018 CLAAS of America Inc. Toutes les descriptions et caractéristiques doivent être considérées approximatives et peuvent comprendre du matériel en option.

Dans certains cas, des panneaux de protection ont été retirés pour montrer un détail. Pour écarter le risque de blessure, ne démontez jamais ces panneaux vous-même.

Reportez-vous aux instructions du manuel de l'utilisateur. Les produits et leurs caractéristiques techniques sont sujets à modification sans préavis.

Le tracteur AXION : Simplement dit.



Kerry Knuth Mead (Nebraska), États-Unis

"Tous les travaux dans notre exploitation sont réaliseable avec un tracteur de cette taille, que ce soit la mise en grandes balles carrées, la mise en balles rondes ou le chargement. L'AXION est capable de tout. Il est confortable, aussi. Tout dans la cabine est exactement au bon endroit : proche, commode, pratique."



Pierre-Luc Benoit La Pocatière (Québec), Canada

"Nous sommes très satisfaits du confort de l'AXION. Nous aimons les sièges chauffés et ventilés, la visibilité exceptionnelle depuis la cabine, la position du contrôleur et le fonctionnement de la transmission CMATIC avec ses modes facilement programmables et le régulateur de vitesse."



Tate et Carly Mesbergen Greeley (Colorado), État-Unis

"Avec l'AXION, nous pouvons réellement parvenir à un rendement maximal. Nous consommons beaucoup moins de carburant et en faisons beaucoup plus, un réel plus pour nos bénéfices. Et il est costaud, il y a beaucoup de chevaux sous le capot de ce tracteur."



Sebastien Pelletier Saint-Germain-de-Kamouraska (Québec), Canada

"Le tracteur AXION est un avantage énorme pour mon activité d'épandage de fumier. Je passe jusqu'à 15 heures par jour dans le tracteur et la transmission est si souple et si facile à utiliser que je ne suis pas du tout épuisé en rentrant chez moi le soir."



Assurer une meilleure récolte.

CLAAS of America Inc. 8401 S 132nd Street Omaha, NE 68138 - États-Unis Téléphone +1 (402) 861-1000 Télécopieur +1 (402) 861-1003 claas.com

CL99881035 / 08/2018